

N°352 - OCTOBRE 2024

numéro spécial - La régénération industrielle du réseau

Dossier 1 - La stratégie de la régénération industrielle

- 1.1. Description de la régénération industrielle
- 1.2. Doctrine de la régénération industrielle
- 1.3. Le contrat : moteur d'une coopération réussie

Dossier 2 - Les techniques de la régénération industrielle

- 2.1. Acquisitions de données en RGI Voie : à l'origine de la performance
- 2.2. Le géoradar pour la plateforme : évolution de l'acquisition et du traitement des données
- 2.3. Évolution de la gestion du tracé de la voie lors des chantiers de RVB en suite rapide : apport de la filiale Leyfa
- 2.4. Prévoir pour performer : estimation des quantités de ballast sur un chantier
- 2.5. L'augmentation de la vitesse de restitution sur voie de travail : une performance technique industrialisée au service de l'exploitation
- 2.6. Les enjeux de la régénération de plateforme par méthode industrielle - Premiers tests
- 2.7. Nouvelle organisation des études

Dossier 3 - Les engins acteurs de la régénération industrielle

- 3.1. Catalogue des engins de régénération industrielle des voies et des caténaires en France
- 3.2. Les Comités Techniques Matériels

Dossier 4 - La sécurité dans les projets de régénération industrielle

- 4.1. DAPR Mobile multi fréquence : un dispositif indispensable pour la RGI
- 4.2. L'innovation au service de la sécurité

Dossier 5 - L'industrialisation de la production

- 5.1. Le minuté, cœur du réacteur de la RGI : minuter les travaux de leur conception à leur réalisation
- 5.2. Management de projet des plateaux communs de la régénération industrielle
- 5.3. Actualisation des connaissances sur les suites rapides caténaire

Dossier 6 - La question capacitaire autour de la régénération industrielle

- 6.1. Les études préliminaires capacitaires
- 6.2. La programmation des chantiers de régénération industrielle : enjeux, pratiques, défi climatique !
- 6.3. Les enjeux capacitaires de la régénération industrielle : des standards en évolution

Dossier 7 - L'intégration territoriale de la régénération industrielle

- 7.1. Le chantier de renouvellement de la voie 2 entre Carnoules et Les Arcs-sur-Argens en 2020
- 7.2. Le remplacement des appareils de voie sur la ligne à grande vitesse Atlantique - Une innovation « superposée »
- 7.3. Le remplacement d'appareils de voie en zone dense : les exemples récents de Paris Gare de Lyon et Paris-Nord

Dossier 8 - Les bases arrière

Dossier 9 - L'économie circulaire au service de la régénération industrielle

Dossier 10 - 23 juin 2035, quelque part entre Toulouse et Cahors...

BON DE COMMANDE

Raison sociale :

Nom :

Fonction ou service :

Adresse de livraison :

Code Postal : Ville :

Téléphone : E-Mail :

TARIFS*

Quantité

- De 1 à 49 ex. : 19,00 €/ex.
- De 50 à 99 ex. : 16,00 €/ex.
- De 100 à 249 ex. : 13,00 €/ex.
- À partir de 250 ex. : 10,00 €/ex.



Frais de port**

- Pour 1 exemplaire : 6,50 €/ex.
- De 2 à 5 exemplaires : 3,50 €/ex.
- De 6 à 9 exemplaires : 2,00 €/ex.
- De 10 à 49 exemplaires : 1,00 €/ex.
- De 50 à 99 exemplaires : 0,50 €/ex.
- À partir de 100 exemplaires : frais de port offerts

* Prix en TTC (TVA 2,10 %)

** Prix en TTC (TVA 20,00 %)

Commande de _____ exemplaires du numéro d'octobre 2024 (n°352) soit _____ € TTC.

Frais de port _____ € TTC.

Montant total de la commande : _____ € TTC

À retourner signé, complété
et revêtu de votre cachet à

Louise de Sagazan
rgcf@hc-editions.com

Date, cachet et signature :